

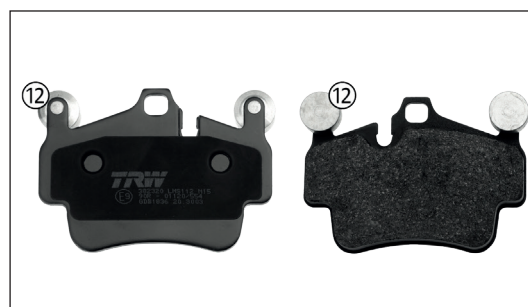
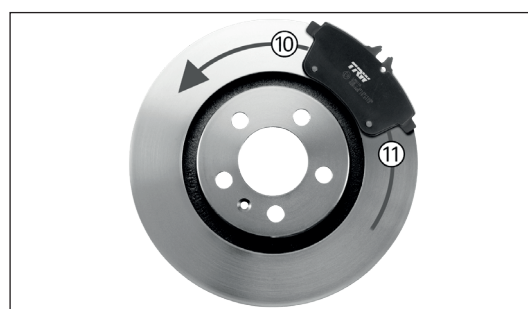
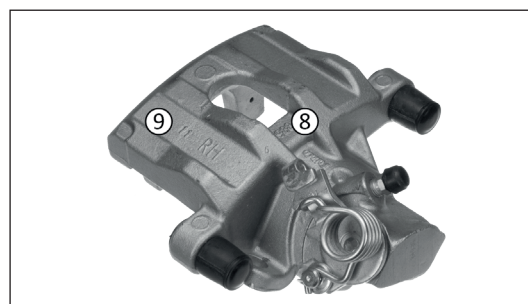
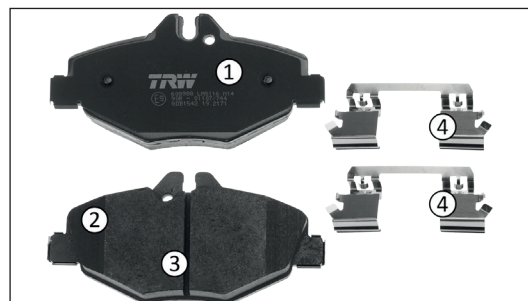
Правильный порядок замены тормозных колодок

Тормозные колодки TRW изготовлены по стандартам оригинальных запчастей и поставляются клиентам вместе с подходящими монтажными принадлежностями. Из-за наличия разных вариантов колодок и принадлежностей при установке могут возникать сомнения относительно порядка действий или правильного расположения колодок в суппорте. Неправильная установка тормозных колодок или принадлежностей неизбежно ведет к возникновению проблем, в большинстве случаев связанных с шумом при торможении и снижением тормозной мощности. В данной инструкции даны некоторые указания и полезные сведения.

Определение понятий

Перед последующим описанием позиций колодок и принадлежностей необходимо пояснить некоторые термины.

- ① **Накладка:** закрепленный на опорной пластине колодки демпфирующий элемент.
- ② **Фаска:** скошенная кромка колодки (одно- или двухсторонняя).
- ③ **Канавка (дождевая):** обеспечивает быстрый отвод воды, грязи и пыли.
- ④ **Направляющая пластина колодки:** удерживает колодку в требуемом положении, предотвращая вызванные колебаниями шумы, и обеспечивает возврат после отпущения тормоза.
- ⑤ **Механический индикатор износа:** подает звуковой сигнал при контакте с тормозным диском вследствие износа колодок.
- ⑥ **Пружина поршня:** удерживает колодку со стороны поршня в требуемом положении.
- ⑦ **Четвертная выточка:** обеспечивает параллельность фрикционных поверхностей диска и колодки, предотвращая неравномерный износ.
- ⑧ **Сторона поршня:** в суппортах с плавающей скобой.
- ⑨ **Сторона плавающей скобы:** в суппортах с плавающей скобой.
- ⑩ **Направление отвода диска:** направление, в котором диск при движении вперед (стрелка) отводится от тормозного суппорта.
- ⑪ **Направление подвода диска:** направление, в котором диск при движении вперед (стрелка) подводится к тормозному суппорту.
- ⑫ **Демпферная масса:** служит в качестве стабилизатора для снижения колебаний и шумов.



Варианты колодок

Формат данной инструкции не позволяет описать все возможные конструктивные средства и образцы. Тем не менее существуют определенные базовые правила, на которых мы далее подробно остановимся.

Важно: преимущественную силу имеют сведения и предписания производителя автомобиля!

Стрелка: если на накладке или опорной пластине колодки имеется маркировка в виде стрелки, колодку необходимо устанавливать так, чтобы она показывала в направлении отвода от диска.

Четвертная выточка: тормозную колодку с выточкой необходимо устанавливать в суппорт со стороны поршня (суппорты с плавающей скобой). На суппортах с фиксированной скобой четвертной выточкой могут быть снабжены также все четыре колодки комплекта.

Фаска: позиция скошенной кромки тормозной колодки определяется по результатам комплексного анализа шумов. В большинстве случаев применения она располагается со стороны подвода к диску. На колодках с неравномерными фасками это касается стороны с фаской большего размера. Пример такого применения приведен в сервисной инструкции TRW XZS110.

Пружина поршня: тормозная колодка с закрепленной заклепкой пружиной поршня устанавливается в суппорт со стороны поршня (суппорты с плавающей скобой).

Указание: имеется ряд колодок с пружинами, которые дополнительно крепятся со стороны плавающей скобы корпуса суппорта!

Индикатор износа: в обычном случае механическим или электрическим индикатором износа снабжены только две из четырех тормозных колодок комплекта. При установке симметричных колодок последние монтируются со стороны поршня, поскольку здесь ожидается наибольший износ колодок.

Направляющие пластины колодок: учитывая разнообразие направляющих пластин, определить монтажное положение только исходя из конструкции невозможно. Необходимо ознакомиться с соответствующей документацией. Например, для установки комплекта колодок GDB1732 действуют указания из сервисной инструкции TRW XZS168.

Дополнительные указания для комплектов колодок, монтажное положение которых определяется конструкцией и используемыми принадлежностями, приведены здесь:



GDB1555 с кабелем, пружиной поршня, накладкой с четвертной выточкой и стрелкой.



GDB3479 с механическим индикатором износа, канавкой, накладкой (металл и пластмасса), стрелкой и отдельными направляющими пластинами.



GDB1306 с пружиной поршня (вверху) и пружиной для крепления колодки со стороны плавающей скобы (внизу).

[TRW Brake Pad Information Sheet](#)